

中国内燃机学会

中内会字〔2023〕42号

签发：李树生

2024 世界内燃机大会学术交流征文通知

各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者：

经我会九届三次常务理事会议决定，于2024年4月19日至23日在天津市召开“2024世界内燃机大会”（简称“大会”）。为了举办好这次中外内燃机科技界的盛会，特向国内外内燃机科技工作者发出征集“大会”学术交流论文的通知。现将有关征文的具体事项通知如下：

一、大会主题

绿色 高效 可靠 智能

二、征文主题

- 交通能源与绿色燃料
- 高效清洁燃烧
- 内燃机碳中和与排放控制
- 智能控制与混合动力
- 燃料电池与储能
- 设计制造润滑与可靠性

三、投稿方式

1. 投稿网站：<http://wice.csice.org.cn/>。首次登录须点击注册参会页面注册会议账户，登录账号后，进行投稿。

2. 征文分论文摘要征集、全文征集两个步骤。作者于2023年8

月 31 日前投递论文摘要。2023 年 9 月 15 日摘要评审后确定录用情况，通知拟录用论文的作者于 12 月 31 日前投递全文版。

3. 2024 年 1 月 31 日前发出大会录用通知。

四、征文要求

1. 论文摘要中英文撰写，标题明晰，可附有关键的图、表，总不少于 800 字符，格式不限。

2. 论文全文鼓励作者撰写英文稿件。观点明确、论据充分、公式明确、数据准确、图表清晰、文字简练，字数篇幅不限。

3. 计量单位应采用国际单位制，各种符号参照通用符号。

4. 请作者将论文全文按照附件中规定的统一格式编排，提交 Word 文档，学会将进行论文编号。

5. 请第一作者和通讯作者在稿件中写明详细的通讯地址、邮编、电话、手机号码和 Email 地址。

6. 中国内燃机学会将组织专家对论文进行评审；投稿论文不论录用与否，恕不退稿，请作者自留底稿。

五、联系方式

联系人：刘 芳

电话：021-31310973

邮箱：liufang@csice.org.cn

附件：撰稿论文格式



主送：各有关单位、各位会员、广大内燃机科技工作者

中国内燃机学会

2023 年 6 月 30 日印发

附件： 论文全文格式

2024 世界内燃机大会论文排版规范

作者 1¹, 作者 2^{1, 2}

(1. ***大学 ***系, 城市 邮编; 2. *****公司, 上海 200438)

Writing Mode of 2024 Word Congress on Internal combustion Engines

ZUO Zheyi¹, ZUO Zheer^{1,2}

(1. ##### Department, #####University, City postcode, China; 2. #####company, Shanghai 200438, China)

Abstract: (1)摘要内容应详细完整, 充分反映文章的主要内容并与正文相符, 一般应说明研究工作目的、试验方法、结果和最终结论等, 而重点是结果和结论。摘要可以独立使用, 可以引用, 可以用于工艺推广。(2)摘要中应对试验方法和试验条件进行简要而具体的描写, 在叙述试验结果时应给出具体的试验数据。(3)缩写词在第一次出现时要给出全称(先写全称, 在随后的括号中注明缩写)。(4)摘要中应删去背景等无意义又不需要的内容, 知识介绍, 中间的试验数据等坚决不能写入文摘之中, 攻击他人文章, 或褒扬自己文章的语句, 作者或工作组的未来计划和打算不能写入文摘。(5)不要重复标题中的内容。(6)摘要应以第三人称撰写, 不出现“本文”等第一人称词语。(7)摘要中试验部分应用过去时态, 结论部分用现在时。

摘要:此为模板文件, 请将相应内容直接灌入, 不要试图改动版式字号。介绍了本刊的写作规范(特别是参考文献)及排版格式。文章正文为 Word、表为 Word 自带、公式为 Word 自带公式编辑器或 Equation、曲线及照片为 Origin、Photoshop。投稿时, 应以本规范作样本, 从书眉、标题、大小写到格式与样本一致。

关键词: ****; **** (3-7 个)

Key words: ****; **** (单词小写)

0 概述

论文作者自愿将其拥有的对该论文的汇编权(论文的部分或全部)、翻译权、印刷版和电子版的复制权、网络传播权和发行权转让给编辑部。为使作者的论文尽快发表, 争取科研成果的首发权和知识产权, 尽早在网上被检索到, 本刊与中国知网合作开展单篇文章数字优先出版业务。数字优先出版是以印刷版期刊录用稿件为出版内容, 提前于印刷版期

刊出版日期出版的数字期刊。数字优先出版节省了等待期刊版面时间、排版印刷时间、邮发邮寄时间、图书馆编目上架时间。请不同意授权的作者在签署本协议的同时通知本刊, 否则默认您知情并同意。

1

近期发现, 在本刊即将刊发的论文中, 有些稿件已在其他刊物上发表, 或全文雷同, 或主体内容雷同。发现上述现象, 本刊编辑部将采取一系列措

收稿日期: xxxx-xx-xx

基金项目: 国家自然科学基金重点项目 (xxxxxxx); *****基金项目 (****)

作者简介: 作者 1 (出生年-), 男, 博士生, 主要研究方向为****, E-mail:#####@#####;

作者 2 (联系人), E-mail:#####。

施, 坚决杜绝此类现象的发生, 为此, 本刊编辑部敬告广大作者。

1.1

已在其他刊物上发表, 但尚未在本刊发表的论文: 坚决撤稿; 不退版面费; 追回《录用通知》原件, 对无法交回原件者, 编辑部将向作者单位发函声明该证明作废。

已在其他刊物上发表, 之后又在本刊发表的论文: 向作者单位书面通报批评; 在本刊杂志上公开作者信息, 声明该论文作废。

已在其他刊物上发表、在本刊发表前主动说明情况的作者: 撤稿; 不退版面费; 追回《录用通知》原件。

有上述行为的作者或主要责任人将被列入本刊备案名单之中。

对于论文是否属于重复发表, 将由编辑部会同有关专家经调查后确定, 不再征求论文作者或作者导师的意见。如对裁定结果有异议, 可直接向本刊编辑部提出理由和意见, 必要时编辑部将再次邀请业内专家研究裁定。

1.2

题名所用每一词语必须考虑到有助于选定关键词和编制题录、索引等二次文献可以提供检索的特定实用信息。题名应该避免使用不常见的缩略词、首字母缩写字、字符、代号和公式等。题名一般不宜超过 20 字。英文题名应与中文题名严格对应, 一般不宜超过 10 个实词。

要有准确的作者单位名称及所在城市地名和邮政编码, 以上部分均需中英文对照。英文部分作者姓名应是汉语拼音全名, 姓氏在前全大写, 名字的头一个字母大写, 名字的二个字之间用半字号线连接。外籍作者姓名沿用其固定格式, 名前姓后, 均首字母大写。

1.3

所投文章请提供该文的中图分类号, 格式为 TK4***, 详见北京图书馆出版社中国图书分类法第 5 版。

1.4

章节从“0 概述”起, 一级标题用 1,2……, 二级标题用 1.1,1.2……, 依次类推。

1.5

文章首页页脚应注明基金项目, 格式为“基金项目: 基金名称 (基金号); 基金名称 (基金号)”。

1.6

文章首页页脚应注明作者简介, 格式请套用模板中首页页脚, 内容主要内容为姓名、出生年、性别、最高职称、最高学历、主要研究方向、长期有效的 E-mail。如: “张一 (1980-), 男, 教授, 博士, 主要研究方向为内燃机工作过程数值模拟, E-mail: zhangyi@163.com。”

有通讯作者的还应参照模板首页页脚格式填写通讯作者联系方式。

1.7

关于文章中的变量和单位具体可参见作者中心中相关国家标准。常见要求包括:

(1) 务必采用法定单位, 不可以使用 ppm, bar 等非法定单位。

(2) 普通变量应用斜体表示, 代表数值的 i 等字母也用斜体。矢量张量应用黑斜体。集合应用大写黑正体。矩阵应用大写黑斜体。

(3) 各种乘号和类似符号使用正确 (\cdot 、 $*$ 、 \times 等, 可能具有不同含义), 能省略的乘号请自行省略掉。亦请核对文中各种括号的用法, 可用 $()$ 替换的括号尽量使用 $()$ 。

(4) 有标准表达方法的变量请采用标准表达, 如表示压力应用小写斜体字母 p 。任何情况下不能将 IMEP、COV 等缩写作为变量出现在公式中。

2

2.1 公式

各种变量正斜体参照上文说明。公式具体格式参考:

$$w_i = m_i(h_5 - h_6) \quad (1)$$

式中, w_i 为####; m_i 为工质流量, kg; h_5 蒸发器出口即工质膨胀机入口比焓; h_6 为膨胀机出口实际比焓 (这里请将按此格式将所有变量一一解释, 不要遗漏)。

2.2 表格

表格由中文表题、表头和内容组成。格式如下例表所示。

表 1 中文表名

项目	参数
发动机型式	#####
缸径/mm×行程/mm	###×###

3

图应包括图片和图名，放在正文中首次提到该图的段落之后。如果同 1 个图中包含多个子图，则应分别在各子图下方标明 (a) ,(b)等，并标明其子图的名

3.1 仿真图

本刊目前彩色印刷，仿真图请尽量采用彩色图。

3.2 曲线图

曲线图应调整为黑白，曲线超过 1 条的可用不同线型区分，但不要

用灰度区分！需给出横纵坐标的变量及单位，数值对准刻度线，单位用法定单位，且整篇文章单位统一。图片的坐标轴刻度应向内（向左，向上），去掉没有对应数值的刻度线（如等分的两个数值刻度之间的小刻度，和上边框刻度等）。

图片应去掉背景色和网格线。

图应调整到大小适当，以表达清晰为准，图中文字、数字均为小 5 号。

曲线的最大和最小值均应该落在标示了数值的坐标刻度范围之内，即 4 条边框线起始和中指点均应有对应数值。

图中的英文应该译成中文。可参考如如下例图（图 1）所示。

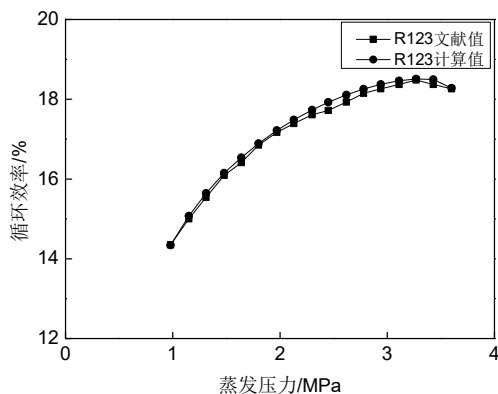


图 1 #####

4

关于参考文献格式如下：（1）参考文献在文章中引用的位置应用上标中括号格式注明，并按出现先后顺序排列。

（2）中文期刊文献应给出相应的英译（原论文所在杂志有英文的需给出，没有的就不用给了。不必自己翻译，可参考杂志的英文目次）。

（3）欢迎参加 2024 世界内燃机大会。

（4）具体要求可查看相关国家标准。

5 结论

（1）结论部分应该是本文工作所得到的具体结论，而不是本文做了哪些工作及本文工作的不足等。

（2）结论部分直接编号撰写结论即可。

参考文献：

[1] 赵镇南. 传热学[M]. 3版. 北京：高等教育出版社，2002:1-11.

[2] CHAMMS R E , CLODIC D. Combined cycle for hybrid vehicles[C/OL].SAE Paper , 2001 , 2001-01-0001. (2001-02-21).

<https://doi.org/10.4271/2001-01-0001/>.

[3] 陈贵生, 林铁坚, 张全长, 等. 基于 EGR 的国 IV 重型柴油机技术路线探讨[J]. 内燃机工程, 2012, 33(5): 1 -9.

CHEN G S, LIN T J, ZHANG Q C, et al. Exploration of technical route for China IV heavy-duty diesel engine with EGR[J]. Chinese Internal Combustion Engine Engineering, 2012, 33(5):1 -9.